



Hoe kunnen industrie en andere zeegebruikers
bijdragen aan het behoud en de kennisopbouw
van het onderwatererfgoed?

Sven Van Haelst



Marien Ruimtelijk Plan



OVERZICHTSKAART



OVERAL VISSERIJ BEHALVE ROND DE WINDMOLENS

SCHEEPVAARTROUTES

BESCHERMDE ZANDBANKEN:
NATUURGEBIED 'VLAAMSE BANKEN'

4 ZONES VOOR VISSERIJ MET
AANGEPASTE TECHNIEKEN

BESCHERMDE GEBIEDEN VOOR VOGELS

TESTZONE ZEEWERING

GEBIED VOOR HERNIEUWBARE
ENERGIE (WINDMOLENPARKEN)

'STOPCONTACT OP ZEE'

DUURZAME AQUACULTUUR

ONTGINNINGSGEBIEDEN

ENERGIE-ATOLLEN

PAARDENMARKT

BAGGERSTORTPLAATSEN

HAVEN
Zeebrugge

HAVEN
Oostende

Nieuwpoort

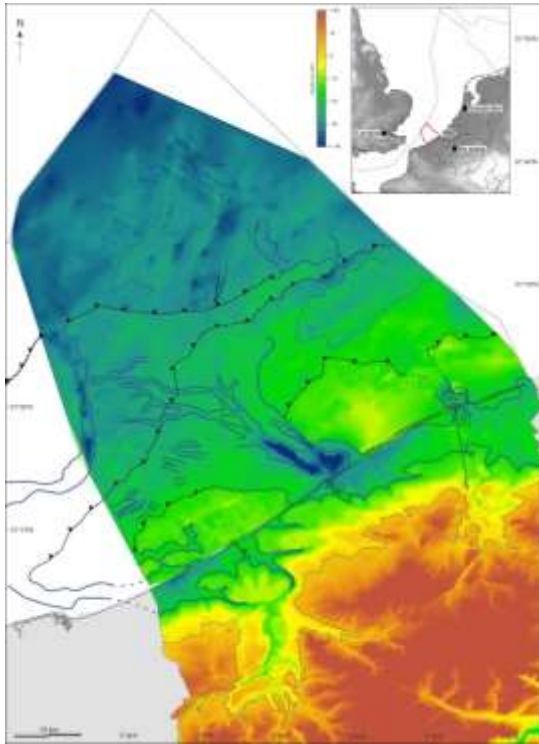
Frankrijk

België

Nederland

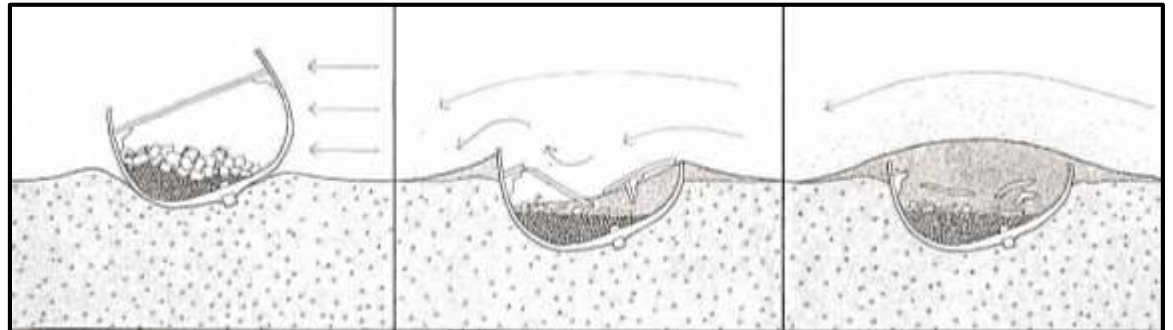
● Gekende scheepswrakken

Ongekende sites?

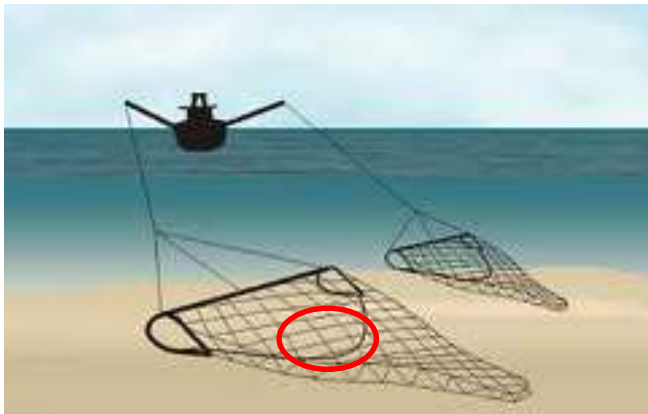


Paleolandschappen /
prehistorische sites

Verzande scheepswraksites



Toevalsvondsten



Meldingsplicht toevalsvondsten

 **Vondsten in zee**

Home

Een vondst melden

Register

FAQ



<http://www.vondsteninzee.be>



Agentschap
Onroerend Erfgoed



Vlaanderen
is erfgoed

Vlaams Onroerenderfgoeddecreet

Protocol voor het melden van archeologische vondsten gedaan tijdens werkzaamheden op zee.



Protocol voor het melden van archeologische vondsten op zee.

Bagger-, zand- en grindwinningsindustrie



Protocol voor het melden van archeologische vondsten op zee

Visserijsector



Versie juni 2015

Versie 3 April 2015

Protocol voor het melden van archeologische vondsten op werven voor zeegranulaten



Protocol voor het melden van archeologische vondsten op het strand of in de getijdenzone



Versie

Versie 3 April 2015

Gouverneur

<http://www.vondsteninzee.be/>

Onroerend Erfgoed

Website OE

Vondstmeldingen



Z90 Francine

Trotman anker
(Datering: 2de helft 19de eeuw)



Eugenie Marie

+DOVO Zeebrugge

3-blads vliegtuigpropeller
opgevist nabij de Bol Van Heist
(Datering: WOII Duits)

Recente vondstmelding vliegtuigpropeller Vismijn Oostende



WOII US propeller met resten van een reductiemechaniek van
een Wright Cyclone motor

Lockheed Hudson, DC3, B17...

Dierlijk botmateriaal Strand en havengeul Blankenberge



DEME

Dredging, Environmental
& Marine Engineering



AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST



Vlaanderen
is maritiem

WOII Duitse Heinkel 111 bommenwerper crash site strand Wenduine



Vondstmeldingen Oosthinder



'North American B-25 Mitchell'



Bristol Blenheim



X

AFN FL678 EV-J 180^e Sqn

T/o 13:57 Foulsham to Ghent

Shot down 15:10 by Fw 190s off the Belgian coast

Claim: Ofw Ernst Heesen in Fw 190 (5/JG1) .

B-25 Mitchell



Bemanning:

Walter Henry Cappleman	131489	Missing In Action
Ralph Chaytor Brown	581266	MIA
John Lewis Leigh	135451	MIA
Daniel James Murray	135153	MIA

AFN FL212 EV-A 180^e Sqn

T/o 13:55 Foulsham to Ghent

Zwaar geraakt door de FLAK bij het doelgebied, onderschept door FW-190's en neergehaald in zee voor Blankenberge

Claim: Uffz Hans Vorhauer in Fw 190 (11/JG1) - Neergehaald

Bemanning:

Cyril Charles Hodder	34124	MIA
Ralph Watkin	116992	MIA
Harold Liddell	611624	MIA
Robert Herry Longhorn	49736	MIA
Michael George Coyle	49719	MIA

15 mogelijke kandidaten

Bristol Blenheim



18 mei 1940 AFN: L9395 Code: LA- (ter hoogte van Nieuwpoort)

18 juni 1940 AFN: P3324 Code: DZ-P (ter hoogte van Westende)

16 juli 1940 AFN: P6933 Code: WV- (crashed in the sea off Belgium) (ter hoogte van Heist)

18 juli 1940 AFN: R3661 Code: PZ-A (voor Klemskerke)

8 sept 1940 AFN: R3915 Code: UX- (voor Oostende)

8 sept 1940 AFN: R3730 Code: UX- (Belgian and Dutch coast)

Nacht 8-9 sept. 1940 AFN: T1851 Code: OM- (Operation Oostende Lost without trace)

Nacht 8-9 sept. 1940 AFN: R3612 Code: BL- (Operation Oostende Lost without trace)

Nacht 18-19 sept. 1940 AFN: L9339 Code: -- (Operation Oostende Lost without trace)

31dec. 1940 – AFN: T2328 Code: XD- (Operation Koln-lost Without trace)

23 juli 1941 – AFN: V6035 Code: YH-O (Shot down by a flak ship off Oostende)

23 juli 1941 – AFN: Z7438 Code: YH-D (Shot down off Oostende)

01 aug. 1941 – AFN: N7498 Code: OM- (Presumed crashed in the sea) // (Bredene Sea)

2 sept. 1941 AFN: Z7274 Code: XD- (into the sea off the Belgian coast -)

18 sept. 1941 – AFN: V6380 Code: RH-G (crashed in the sea while attacking a convoy off the Belgian coast)

Vickers K Gun .303 (7,7mm)



Serienummer



Identiteit vliegtuig & crew ?



Bristol Blenheim



Schade aan/verstoring/verplaatsing onderwatererfgoed

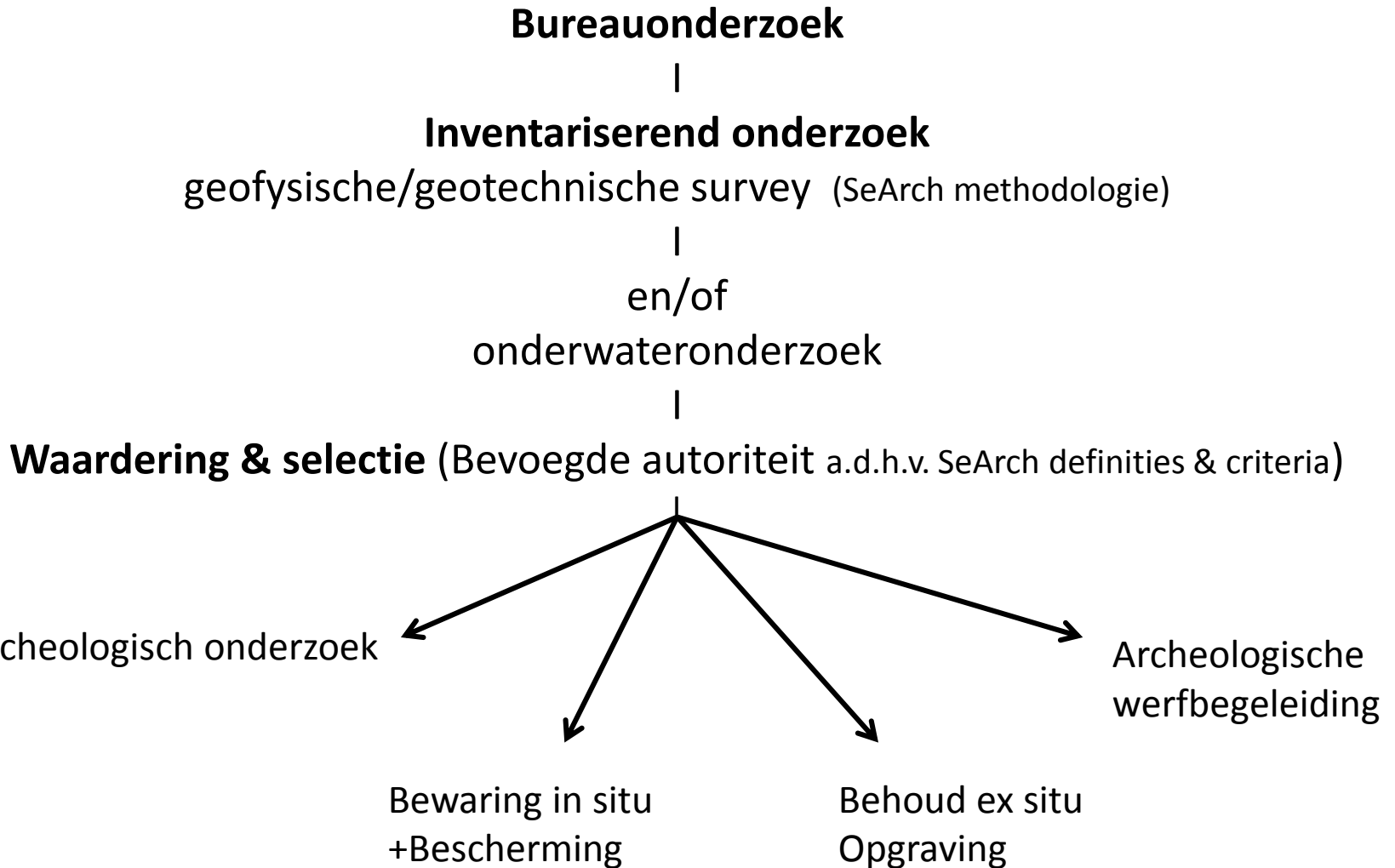
Schade aan uitrusting ... vertraging werkzaamheden...



Aangepast vooronderzoek bij MER en vergunningsprocedures ?

Gestandaardiseerd systeem

(dat zeer vroeg in de ontwikkelingsfase moet starten, bij MER-procedure)



Suggesties verbetering/uitbreiding wetgeving

Meer aandacht schenken aan OCE in de MER-procedure

Sterke bevoegde autoriteit die instaat voor ALLE zaken gelinkt aan OCE:

- Ontvangen/verwerken van vondstmeldingen
- Inschatten waarde van een vondst
- Toelating geven en toezicht houden op werkzaamheden gericht op OCE
- Beoordeling luik OCE in MER +verdere beslissingen hieromtrent (in situ behoud...)
- ...

‘Ontvanger van het erfgoed’ voldoende uitbouwen en ondersteunen met de nodige archeologische kennis

Wrakduikers



Melding oude vondsten (van voor 1 juni 2014)

- Datering, herkomst, identificatie wrak...
- Inventaris wrakken





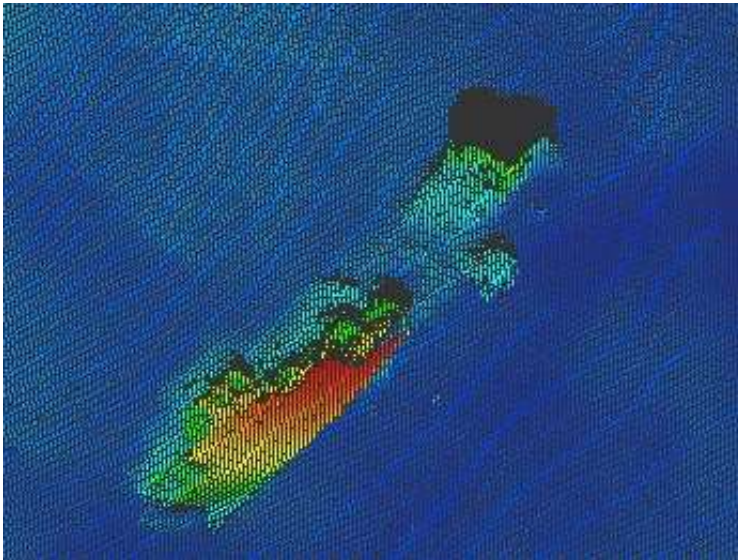
Agentschap
Onroerend Erfgoed



Vlaanderen
is erfgoed

Identificatie US Army Tanker Y-17

a.d.h.v. vondsten van en in samenwerking met wrakduikers



Telegraaf & stuurinrichting



40 mm hulzen luchtafweergeschut

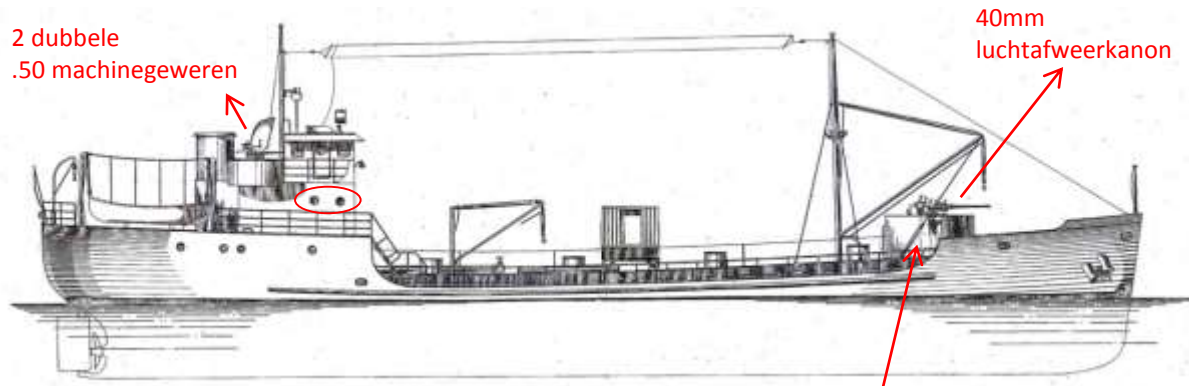


1943



1941

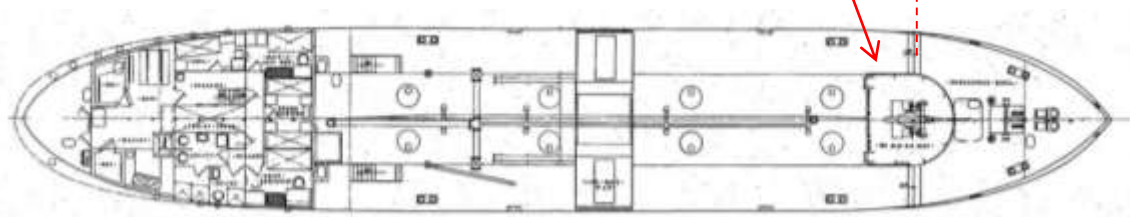
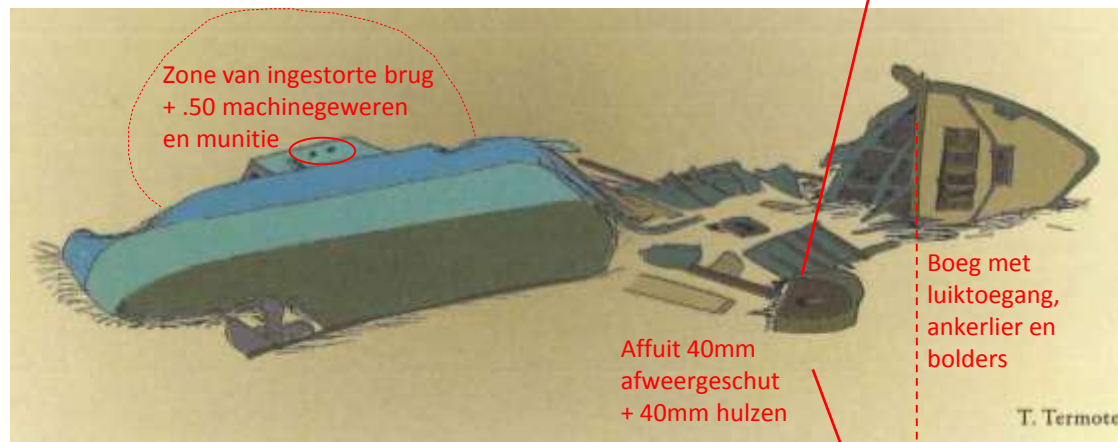
"Lloyd's war losses, the second world war": April 9 1945, Y 17 army motor tanker, flag Am, tonnage: about 500, sunk as result of underwater explosion in approx. 51° 22,5' N 2° 30' E



scheepswrak B122/229a

||

US Army Tanker Y-17



Info over:

-Bewaringstoestand

-Diepteligging









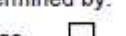

-Verzanding

-Technische gegevens

-Bodemgesteldheid

-...

Which best describes the condition of the wreck?

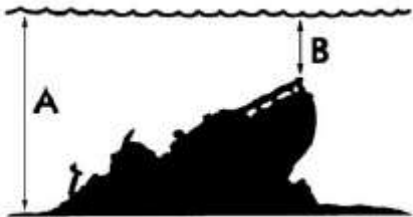
Structure largely intact	<input type="checkbox"/>	
Structure broken into sections	<input type="checkbox"/>	
Structure largely proud of the seabed	<input type="checkbox"/>	
Structure largely buried	<input type="checkbox"/>	
Outline just visible	<input type="checkbox"/>	
Elements of coherent structure lying flat	<input type="checkbox"/>	
Structure collapsed and jumbled	<input type="checkbox"/>	
Structure scattered	<input type="checkbox"/>	
Occasional isolated artefacts	<input type="checkbox"/>	
Fair assessment not possible	<input type="checkbox"/>	

... reason:

Depths recorded during dive: Depth determined by:

Max depth of wreck (A) m	Depth gauge	<input type="checkbox"/>
Min depth of wreck (B) m	Dive computer	<input type="checkbox"/>
Tidal range m	Echo sounder	<input type="checkbox"/>

State of tide: HW LW Hours after HW



Dive Conditions

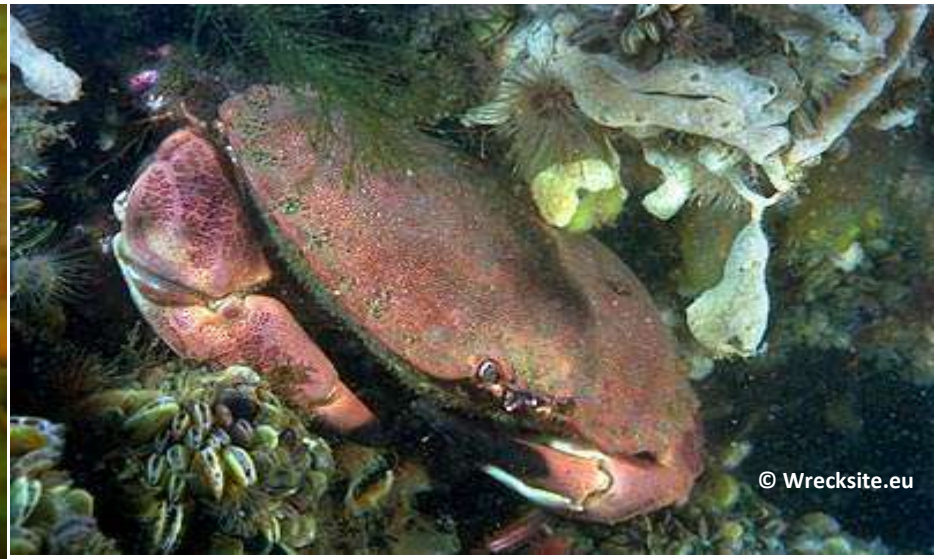
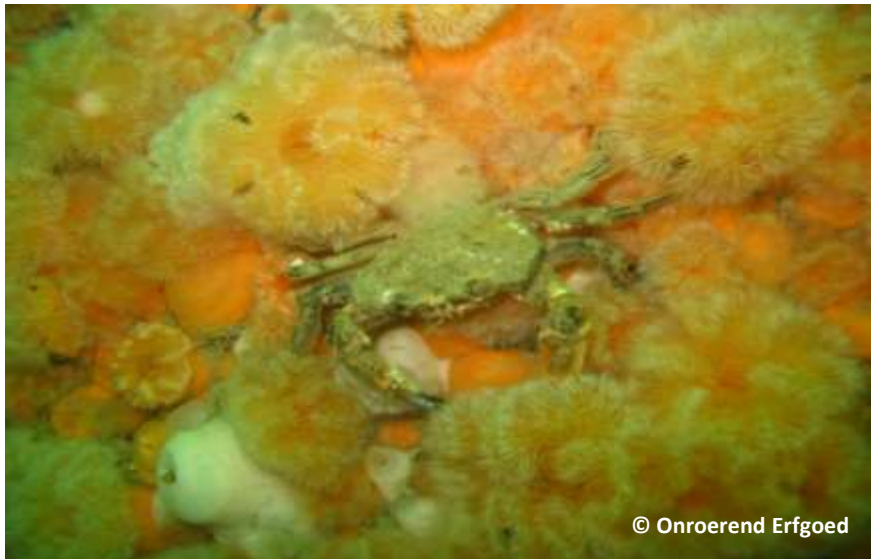
Current: Slack/ running _____ Speed _____
 Knots _____ Direction _____

Weather:

Swell:

Underwater visibility: _____ m Usual Visibility: _____ m to _____ m

Biodiversiteit ?





© Onroerend Erfgoed - HWTMA



Aanwezigheid vistuig?

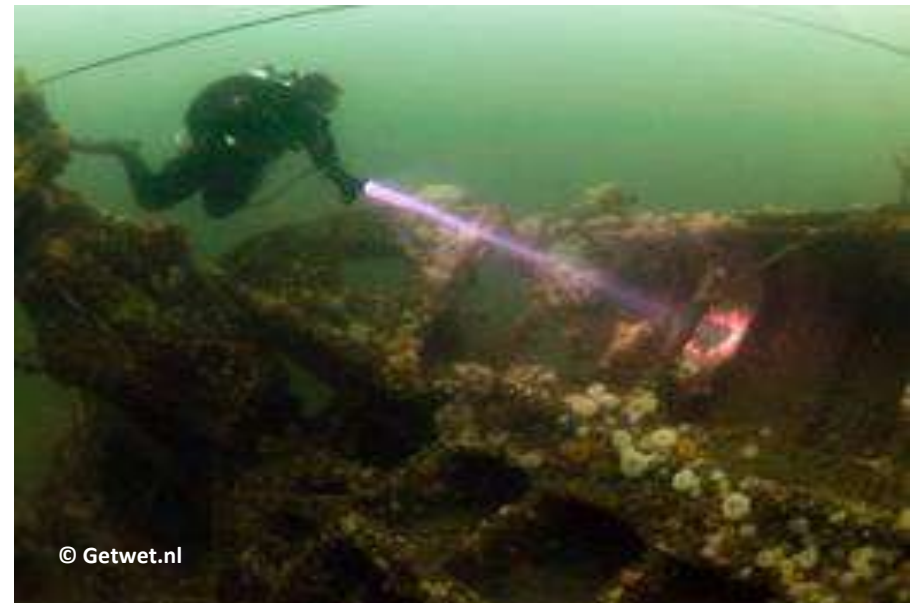
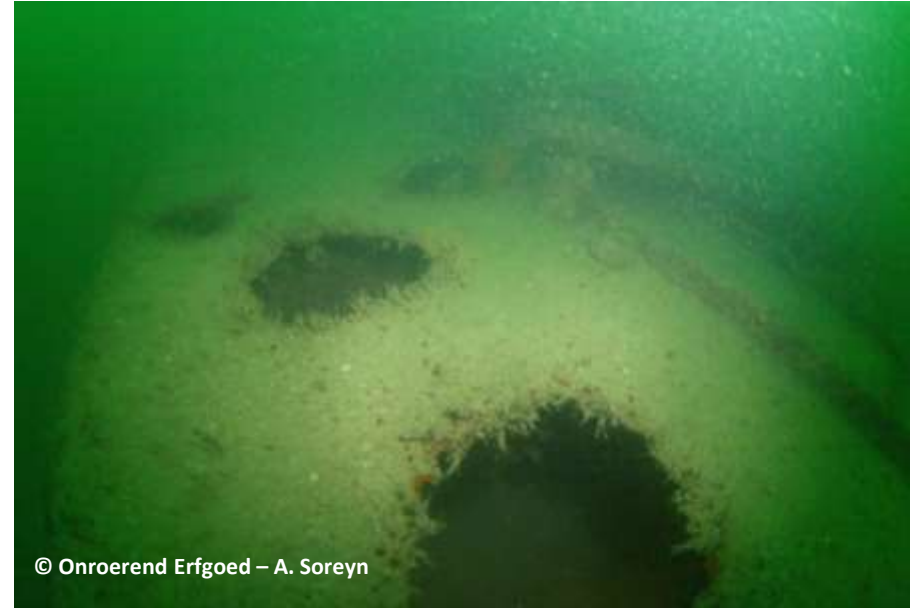


© Onroerend Erfgoed



© Onroerend Erfgoed – A. Soreyn

Foto's & Filmbeelden ?



Suggestie verbetering

Nauwe samenwerking tussen bevoegde autoriteit en wrakduikers

DANK U WEL

